

### Jordbruks fordonssäkerhet ämnen frågeformulär

TRL har utsetts av Europeiska kommissionen för att hjälpa till att utveckla de tekniska kraven för olika funktionella och arbetarskydd ämnen som är relevanta för den framtida typgodkännande av jordbruks-och skogsprodukter fordon enligt förordningen ( EU ) 167/2013 om godkännande av och marknadstillsyn för jordbruks- och skogsbruk fordon . Studien fokuserar särskilt på ämnena av spåren ( för crawlers ) och exteriörer fordon / tillbehör . Denna enkät syftar din expert / synpunkter intressenter i dessa frågor .

Fyll i alla de frågorna i avsnitt 1 och som många av frågorna i avsnitt 2 och 3 som du kan , beroende på din specifika kompetens eller erfarenhet . När de är färdiga , vänligen spara som ett nytt Word- dokument eller PDF-fil , helst med ditt namn eller initialer i filnamnet , och skicka den till ceettar@ceettar.eu senast fredagen den 11 oktober 2013.

#### 1 Dina uppgifter

1.1 Vad är ditt namn och befattning i din organisation ?

1.2 Vad är din organisation ?

1.3 Vad är din e-postadress ?

#### 2 spår

Det här avsnittet omfattar stål eller gummi spår ( även känd som ändlösa band ) monterade på bandgående fordon ( kategori C ) . Särskilda områden av intresse inkluderar materiella styrka , anslutningar ( för stålband ) , installation , malda trycket kontaktuppgifter och anpassningsförmåga för off- eller on - vägförhållanden .

2.1 Lista eventuella standarder , nationella krav eller andra publicerade specifikationer som du känner kan vara användbara , som en grund för framtida typgodkännande krav på någon eller alla av de ovan nämnda ämnen , inklusive de som är kända från andra fordonstyper , t.ex. terränggående truckar , konstruktion eller stenbrott fordon .

a ) Är de du har listat redan lämplig för jordbruk / skogsbruk fordon eller kan de lätt anpassas ?

b ) Ange om dessa krav är lämpade för fordon , system, komponent eller separat teknisk enhet typgodkännande enligt förordningen ( EU ) 167 /2013.

2.2 Vilka är de särskilda säkerhetsrisker med spårade jordbruk / skogsbruk fordon ?

a ) Hur vanligt är skador som härrör från dessa risker ?

b ) Är dessa risker olika för gummi och stål tracks ?

c ) Är dessa risker olika för varje fordonstyp , t.ex. C1 , C2 , C3 osv ?

d ) Har hög hastighet sökrobotar ( kategori b , > 40 km / t ) innebära betydande extra risker ?

#### 3 fordon exteriörer / tillbehör

Detta tema har anknytning till det yttre kaross och ytor av jord / skogsbruk fordon och alla anslutna tillbehör som inte omfattas av särskilda krav för typgodkännande , såsom däck , lampor , speglar , och är inte avtagbara redskap / maskiner som omfattas av maskindirektivet direktivet . Av särskilt intresse är : reflexer och andra frågor synlighet som rör fordon och tillhörande tillbehör, installation och funktion av tillbehör, operatörens säkerhet samt eventuella särskilt för off - eller on- road bruk .

3.1 I fråga om karosseri för säker användning av ett fordon och monterade objekt som inte är maskiner eller omfattas av andra kraven för typgodkännande , vad , förutom reflektorer , bör detta ämne adress ( t.ex. vassa kanter , täcker, andra medel för att förbättra synlighet eller hur de monteras eller anslutas till fordonets ) ?

3.2 För de ämnen som du har angett i 3.1 , ange eventuella standarder , nationella krav eller andra publicerade specifikationer som du känner kan vara användbara , som en grund för framtida typgodkännandekrav , även för andra fordonstyper , t.ex. terränggående truckar , konstruktion eller stenbrott fordon .

a ) Är de redan lämplig för jordbruk / skogsbruk fordon eller kan de lätt anpassas ?

b ) Ange om dessa krav är lämpade för fordon , system, komponent eller separat teknisk enhet typgodkännande enligt förordningen ( EU ) 167 /2013.

3.3 För reflektorer , innehåller direktiv 76/757/EEG detaljerade krav ( för olika andra typer av icke - jordbruks motorfordon ) . Är dessa också lämplig för jordbruk / skogsbruk fordon ? Om inte, kan de lätt anpassas ?

a ) Är ni medvetna om andra normer / krav som kan ge lämpliga alternativa avsättningar för reflektorer ? Vänligen lista dem .

3.4 Vilka är de särskilda säkerhetsrisker förknippade med jordbruk / skogsbruk fordonets karosseri och tillbehör, bland annat reflexer ?

a ) Hur vanligt är skador som härrör från dessa risker ?

b ) Är dessa risker olika för varje fordonstyp , t.ex. T/C1 , T/C2 , T/C3 , R , S etc ?

c ) Har höghastighetståg ( kategori B , > 40 km / t ) innebära betydande extra risker ?

Angra ändringarna

Google Translate för företag: [Översättningsverktyg](#) [Webbplatsöversättare](#) [Global Market Finder](#)

[Inaktivera snabböversättning](#) [Om Google Översätt](#) [Mobil](#) [Sekretess](#) [Hjälp](#) [Skicka feedback](#)